

PRIROČNIK O VARČNI PORABI GORIVA IN EMISIJAH CO₂

ZA VOZILA MITSUBISHI



AC-Mobil d.o.o., junij 2026

Pravilna uporaba vozila, redno vzdrževanje in način vožnje (izogibanje agresivni vožnji, vožnja pri nižjih hitrostih, predvidevanj zaviranja, ustrezno napolnjene pnevmatike, izogibanje težkim bremenom) **izboljšajo porabo goriva ter zmanjšajo emisije CO₂ iz vozila.**



Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov s katerimi lahko vplivamo, da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO₂ iz vozila:

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO₂.
2. Vključite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO₂ do 5%.
3. Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4%.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih in odstranite prazne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO₂ do 10%.
5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO₂.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. in 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebni zaustavitvi in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.

- **Toplogrednih plinov**
- **Podnebnih spremembah**
- **Vloge uporabe motornih vozil**



EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemur se je zavezala s Kjotskim protokolom. Komisija je januarja 2007 predlagala, da "EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)" in, da "mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20% znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjav z vrednostmi iz leta 1990)". Da se prepreči izkrivljanje konkurence ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12% vseh emisij oglikovega dioksida (CO_2), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju

na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO_2 – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990-2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5% so se emisije CO_2 zaradi cestnega prometa povečale za 26%.

Zato je Evropski svet junija 2006 soglasno potrdil, da mora "v skladu s strategijo EU o emisijah CO_2 lahkih tovornih vozil (...) povprečen nov vozni park doseči emisije CO_2 v višini 140g CO_2/km (2008/09) in 130 g CO_2/km (2015)".

Evropski parlament je pozval k "politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO_2 za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO_2/km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil".

Razlaga o učinkih emisij

Evropa je pri mobilnosti in prometu zelo odvisna od uvožene nafte. Alternativna goriva so nujno potrebna, da bi se prekinila prevelika odvisnost evropskega prometa od nafte.



Medtem ko bodo nadaljnje izboljšave v učinkovitosti vozil, na kratki in srednji rok še naprej predstavljale najhitrejši način za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz prometa, so nizkoogljene alternative nafti prav tako neizogibne za postopno dekarbonizacijo prometa. Takšna goriva so pogosto koristna tudi za izboljšanje kakovosti zraka. Trenutno razvoj trga za alternativna goriva ovirajo tehnološka in komercialna nerazvitost, nezadostna sprejemljivost za potrošnike in pomanjkanje ustrezne infrastrukture. Sedanji visoki stroški rabe inovativnih alternativnih goriv so v veliki meri posledica teh ovir. Evropska komisija je leta 2011 sprejela ambiciozen načrt za večjo mobilnost in zmanjšanje emisij, strategijo »Promet 2050«². Eden izmed ciljev je do leta 2030 prepoloviti število avtomobilov, ki uporabljajo „klasična“ goriva, ter do leta 2050 njihovo uporabo v mestih postopoma odpraviti.

Električna vozila neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv za polnjenje električnih vozil povzroča bistveno manj posrednih emisij CO₂ kot avtomobil na klasični pogon. **Električni avtomobil prepotuje z**

isto energijo dvakrat tolikšno razdaljo kot klasično vozilo (na bencin ali dizel). Zaradi maloštevilnih premikajočih se delov potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja. **Električna vozila ne povzročajo emisij onesnaževal zunanjega zraka in so zato še posebej primerna za urbana okolja.**

Vozila na hibridni pogon, v katerih so združeni motorji z notranjim zgorevanjem in električni motorji, vendar nimajo možnosti zunanjega polnjenja na električnem priključku, lahko prihranijo gorivo in zmanjšajo emisije CO₂ ter emisije onesnaževal, tako da izboljšajo celotno energetske učinkovitost pogona (do 20 %). (Tak hibridni pogon se sicer ne prišteva k tehnologijam na alternativno gorivo, ker nima možnosti zunanjega polnjenja.)

Vozila na hibridni pogon »plug-in« (priključni hibridi), kjer so združeni motorji z notranjim zgorevanjem in električni motorji, pa se polnijo tudi na električnem priključku. Tako lahko prihranijo še več goriva in še bolj zmanjšajo emisije CO₂ ter emisije onesnaževal kot vozila na hibridni pogon brez možnosti polnjenja na električnem priključku.

Alternativna goriva v prometu:

Električna energija

- **Biogoriva** (tekoča, npr. Biodizel in bioetanol)
- **UNP** (utekočinjeni naftni plin, komercialno poimenovanje tudi avtoplin, LPG, angl. Liquefied petroleum gas)
- **Zemeljski plin**, vključno z biometanom oz. SZP (stisnjeni zemeljski plin, ang. CNG - compressed natural gas) oz. UZP (utekočinjeni zemeljski plin, ang. LNG - liquefied natural gas) oz. GTL (pretvorba plina v tekočino)
- **Vodik**

Višina davka na motorna vozila za posamezen novi osebni avtomobil je odvisna od višine specifičnih emisij CO₂ in emisij onesnaževal zunanjega zraka osebnega avtomobila.



Cilj glede povprečnih emisij CO₂ pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta cilj dosežen

Cilj za leto 2021 je bil 95 g/km CO₂.

Cilj za leto 2035 je 0 g/km CO₂.

Ukrepi EU za zmanjšanje emisij:

1. določitev minimalnih zahtev učinkovitosti za klimatske naprave;
2. obvezno vgradnjo sistemov za nadzor tlaka pnevmatik;
3. določitev najvišjih mej kotalnega upora pnevmatik v EU za pnevmatike na osebnih vozilih in lahkih gospodarskih vozilih;
4. uporabo indikatorjev prestavnega položaja, pri čemer bo upoštevala, do kakšne mere potrošniki med dejansko vožnjo te naprave tudi uporabljajo;
5. učinkovitejšo porabo goriva pri lahkih gospodarskih vozilih;
6. povečano uporabo biogoriv, kar bo zmanjšalo vpliv na okolje.



Poraba goriva in emisije pri novih osebnih vozilih Mitsubishi



Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	Model	Motor		Prenos moči - menjalnik (M - mehanski, A - avtomatski)*	Poraba goriva*						Emisije toplogrednih plinov*						Emisijska stopnja vozila	Emisije onesnaževal zunanjega zraka*						Poraba električne energije in doseg**			
			Prostorlina*	Moč		nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana		Dušikovi oksidi (NOx)	Trdni delci	Število delcev	Oglikov monoksid (CO)	Skupni oglikovodiki (THC)	Skupni oglikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx)	Nemetenaki oglikovodiki (NMHC)	Poraba električne energije**	Električni doseg**	Električni doseg za mestno vožnjo**
cm³	kW	M/A	l/100 km						g/km						g/km	g/km	x 10 ⁻¹	g/km	g/km	g/km	g/km	Wh/km	km	km				
Mitsubishi Motors	EE	ECLIPSE CROSS EV220 87 kWh INTENSE	-	160	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Euro 6	-	-	-	-	-	-	-	164	636	832	
Mitsubishi Motors	EE	ECLIPSE CROSS EV220 87 kWh INTENSE +	-	160	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Euro 6	-	-	-	-	-	-	-	164	636	832	
Mitsubishi Motors	EE	ECLIPSE CROSS EV220 87 kWh INSTYLE	-	160	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Euro 6	-	-	-	-	-	-	-	164	636	832	
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INFORM	2360	100	A	5,2	6,0	6,0	8,6	6,8	3	118	137	135	195	154	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	160	85	102
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INVITE	2360	100	A	5,2	6,0	6,0	8,6	6,8	3	118	137	135	195	154	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	160	85	102
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INTENSE	2360	100	A	6,0	6,6	5,8	9,0	7,1	3	136	148	132	203	161	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	191	83	103
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INSTYLE	2360	100	A	6,0	6,6	5,8	9,0	7,1	3	136	148	132	203	161	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	191	83	103
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INSTYLE +	2360	100	A	6,0	6,6	5,8	9,0	7,1	3	136	148	132	203	161	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	191	83	103
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV BLACK EDITION	2360	100	A	6,0	6,6	5,8	9,0	7,1	3	136	148	132	203	161	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	191	83	103
Mitsubishi Motors	bencin	ASX INFORM 1.2 DI-T mHEV	1199	85	M	7,3	5,4	4,9	5,8	5,6	-	167	123	110	131	128	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,630	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	ASX INVITE 1.2 DI-T mHEV	1199	85	M	7,3	5,4	4,9	5,8	5,6	-	167	123	110	131	128	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,630	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	ASX INTENSE 1.2 DI-T mHEV	1199	85	M	7,3	5,4	4,9	5,8	5,6	-	167	123	110	131	128	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,630	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	ASX INVITE 1.3 DI-T mHEV DCT7	1333	103	A	7,5	5,7	5,1	6,0	5,8	-	170	129	115	136	133	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,200	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	ASX INTENSE 1.3 DI-T mHEV DCT7	1333	103	A	7,5	5,7	5,1	6,0	5,8	-	170	129	115	136	133	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,200	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin/EE	ASX INTENSE 1.8 HYBRID	1789	80	A	5,0	3,5	3,8	4,9	4,3	-	113	79	87	110	97	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,010	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin/EE	ASX INTENSE 1.8 HYBRID	1789	80	A	5,0	3,5	3,8	4,9	4,3	-	113	79	87	110	97	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,010	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	GRANDIS INVITE 1.3 DI-T mHEV	1333	103	M	7,2	5,5	5,0	6,1	5,8	-	165	125	114	139	132	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,130	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	GRANDIS INTENSE 1.3 DI-T mHEV	1333	103	M	7,2	5,5	5,0	6,1	5,8	-	165	125	114	139	132	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,130	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	GRANDIS INVITE 1.3 DI-T mHEV DCT7	1333	103	A	7,5	5,7	5,1	6,0	5,8	-	170	129	115	136	133	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,200	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	GRANDIS INTENSE 1.3 DI-T mHEV DCT7	1333	103	A	7,5	5,7	5,1	6,0	5,8	-	170	129	115	136	133	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,200	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin	GRANDIS INTENSE + 1.3 DI-T mHEV DCT7	1333	103	A	7,5	5,7	5,1	6,0	5,8	-	170	129	115	136	133	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,200	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin/EE	GRANDIS INTENSE 1.8 HYBRID	1789	80	A	5,0	3,5	3,8	4,9	4,3	-	113	79	87	110	97	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,010	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin/EE	GRANDIS INTENSE + 1.8 HYBRID	1789	80	A	5,0	3,5	3,8	4,9	4,3	-	113	79	87	110	97	-	Euro 6e-bis-FCM	####	####	0,010	####	####	-	####	-	-	-
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INFORM	2360	100	A	5,2	6,0	6,0	8,6	6,8	3	118	137	135	195	154	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	160	85	102
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INVITE	2360	100	A	5,2	6,0	6,0	8,6	6,8	3	118	137	135	195	154	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	160	85	102
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INTENSE	2360	100	A	6,0	6,6	5,8	9,0	7,1	3	136	148	132	203	161	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	191	83	103
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INSTYLE	2360	100	A	6,0	6,6	5,8	9,0	7,1	3	136	148	132	203	161	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	191	83	103
Mitsubishi Motors	bencin/EE	OUTLANDER PHEV INSTYLE +	2360	100	A	6,0	6,6	5,8	9,0	7,1	3	136	148	132	203	161	60	Euro 6e-bis	####	-	-	####	####	-	####	191	83	103

- Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani dobavitelja osebnega vozila.
- Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalnega segrevanja.
- Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} dušikovih oksidov.
- Na porabo goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi ne tehnični dejavniki.



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition